

STid identifie les véhicules par RFID

Flotauto

Spécialiste de l'identification par RFID (Radio Frequency Identification), STid a développé un nouveau dispositif pour identifier les véhicules.

Progressivement, la technologie RFID étend ses domaines d'intervention. Ainsi, STid vient de lancer son nouveau tag RFID passif pour véhicule. Baptisé Teletag, ce dispositif permet d'identifier les véhicules quand ils rentrent dans un parking ou approchent un bâtiment donné. Une fonction qui intéresse avant tout les gestionnaires de parcs. Le tag RFID est installé à l'intérieur du pare-brise et fonctionne sans pile. L'innovation principale, qui a fait l'objet d'un dépôt de brevet, réside dans ses performances d'identification : distance de lecture de 7 mètres et ce, sur tout type de véhicule. Confronté à de nouvelles demandes pour des identifications en flux continu, STid a mené des tests sur circuit pour mesurer les performances du Teletag en vitesse pure. Des lecteurs de tags ont été montés sur un portique à cinq mètres puis à trois mètres de hauteur. Résultat : l'identification s'est faite jusqu'à 180 Km/h sur un véhicule léger et 110 Km/h sur un utilitaire dans les deux configurations de portique.

Pour Guy Pluinage, président de STid, « le dispositif de STid est unique dans le fait qu'il est passif, c'est-à-dire qu'il ne dispose d'aucune pile, ce qui diminue considérablement son coût d'acquisition et d'exploitation. Les perspectives de déploiement massif sont ainsi plus accessibles et plus réalistes. »

Les performances du Teletag donnent des pistes de réflexion sur le péage du futur qui devrait se faire sans barrière. Les technologies de l'information n'ont pas fini de révolutionner les modes de vie.